LEGENDA

- granica terenu objęta wnioskiem
- 3328 — granica własności, numer działki
- wymiana nawierzchni torów i rozjazdów
- regulacja geometrii torów
- odtworzenie nawierzchni z bruku betonowego
- nawierzchnia toru podsypka
- nawierzchnia platformy peronowej
- płyta podtorowa żelbetowa
- frezowanie + nakładka z warstw bitumicznych
- regulacja chodnika
- humusowanie
- nawierzchnia asfaltowa
- krawężnik betonowy wyniesiony
- krawężnik betonowy obniżony
- krawężnik betonowy ułożony na płask
- proj.wiata tramwajowa

Studnia pośrednia - istn. k702

X=249569.21
Y=871550.90

WIATA TRAMWAJOWA

POCZĄTEK
REGULACJI CHODNIKA
SZEROKOŚĆ 0,3m

X=249570.18
Y=871551.61

1 **Uwaga:**
Wszystkie wymiary projektowanej wiaty p

WBP Zabrze sp. z o.o.

INWESTOR	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.						
TYTUŁ PROJEKTU	PRZEBUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ W SOSNOWCU NA UL. MAŁACHOWSKIEGO ODCINEK OD RONDA IM. GIERKA DO UL. MOŚCICKIEGO						
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY						
TYTUŁ RYS.	SYTUACJA - WIATA						
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	ZESPÓŁ	SKALA	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. R.DRASZCZYK	SLK/1477/POOD/06	DROGI	RDrasz	ZA	1:250	2012r
SPRAWDZIŁ	mgr inż. P.DEMEL	SLK/2643/POOD/09	DROGI				
ASYSTENT PROJ.	inż. arch. P.KAPŁAN		ARCHITEKTURA		NR RYS. Ze- 3984A/A-01		

Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadna część tego rysunku nie może być kopiowana w żadnej formie ani żadnymi metodami ręcznymi, mechanicznymi i elektronicznymi łącznie z wykorzystaniem systemów przetwarzania i odtwarzania informacji bez pisemnej zgody WBP Zabrze Sp. z o.o.